



Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.10.AR.05.002 elaborat la data de 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.10.AR.05.002 prepared on 01.2013

Verificator / Expert Checker / Expert	Ceșmiza Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
BENEFICIAR / BENEFICIARY :
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013	Semnatura Signature	
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	B. Gössler		01.2013		
Subcontractant / Subcontractor						
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu		01.2013		
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache		01.2013		
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu		01.2013		

Project 9j
35311.1

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
 Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsoanel 2 - B: Cap Y Bârzava - Cap Y Iltiu
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV
 Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - B: End Y Bârzava - End Y Iltiu

Denumire desen / Drawing name:
 Stația Bârzava - Clădire călători - Plan plafon parter
 Bârzava Station - Station Building - Ground Floor Ceiling Plan

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.10.AR.05.002	Nr. / No 02/10
------------------------	---------------------------------	---	-------------------

